

ARGUMENTENKAART IJMEERLIJN

Deze Argumentenkaart biedt een overzicht van alle argumenten voor en tegen de IJmeerlijn. De IJmeerlijn is een geplande openbaar vervoer verbinding van Almere centrum via het IJmeer naar Amsterdam, die aangelegd kan worden als brug of tunnel.

Bij de argumentatie op deze kaart is uitgegaan van de volgende punten:

- Almere groeit met zestigduizend nieuwe woningen en honderdduizend arbeidsplaatsen tot 2030;

- Almere groeit uit tot een stad met 350 duizend inwoners;

- De uitbreiding van Almere moet voor alle partijen financieel verantwoord zijn.

Wat zijn de argumenten VOOR en TEGEN de IJmeerlijn?

TEGEN

VOOR

ECONOMIE

Almere moet zich richting het oosten ontwikkelen

- Aan de oostkant van Almere is ruimte om woningen te bouwen waar de markt om vraagt.
- De IJmeerlijn gaat uit van woningbouw in het westen van Almere waar weinig vraag naar is.
- Uitbreiding naar het oosten levert economisch hetzelfde op als naar het westen tegen lagere kosten.

De infrastructuur van de Randstad is meer gebaat bij andere investeringen

- De IJmeerlijn levert alleen reistijdwinst op voor bestemmingen tussen Almere West en Amsterdam Oost.
- Investeren in Almere-Utrecht verbetert de bereikbaarheid in de Randstad meer dan de IJmeerlijn.
- De IJmeerlijn lost bestaande knelpunten bij Weesp en Diemen niet op.

De IJmeerlijn vermindert de kwaliteit van leven in Almere

- De IJmeerlijn veroorzaakt overlast voor omwonenden van de lijn.
- De IJmeerlijn als brug beperkt recreatiemogelijkheden zoals watersport op en rond het IJmeer.
- Door snelle verbindingen krijgt Almere vaker ongewenst bezoek, bijvoorbeeld van hangjongeren.
- Door een diversere bevolking krijgt Almere meer last van grootstedelijke problematiek.

Met de IJmeerlijn kan Almere zich niet ontwikkelen als zelfstandige stad

- De IJmeerlijn geeft Almere een imago als buitenwijk van Amsterdam en niet als zelfstandige stad.
- Met de IJmeerlijn zullen Almeerders cultuur zoeken in Amsterdam in plaats van het zelf te ontwikkelen.

LEEFBAARHEID

NATUUR EN MILIEU

FINANCIËN

POLITIEK

De IJmeerlijn bedreigt het IJmeer als natuurgebied

- De IJmeerlijn doorkruist een beschermd en Europees erkend natuurgebied.
- De IJmeerlijn als brug verstoort de openheid van het IJmeer door horizonvervuiling en geluidsoverlast.
- De IJmeerlijn verstoort de bestaande cultuurhistorische eigenschappen van het IJmeer.

Aanleg van de IJmeerlijn is duur

- Bereikbaarheid van Almere kan goedkoper gerealiseerd worden via verbreding van de Hollandse Brug.
- De IJmeerlijn slokt een groot deel van de investeringsmogelijkheden voor de regio op.
- De overheidsfinanciën laten het niet toe om nu vóór de IJmeerlijn te kiezen.

Aanleg van de IJmeerlijn is financieel riskant

- Aanleg van de IJmeerlijn is technisch ingewikkeld en kan duurder uitvallen dan geraamd.
- De Hollandse Brug biedt meer mogelijkheden voor gefaseerde aanleg dan de IJmeerlijn.
- De vervoerswaarde van de IJmeerlijn geldt alleen bij de nog onzekere ontwikkeling van Almere West.
- De baten van de IJmeerlijn zijn afhankelijk van onzekere trends, zoals de vraag naar huizen en OV.

De aanleg van de IJmeerlijn is politiek riskant

- Politici zijn kwetsbaar bij vertraging en kostenoverschrijding bij de aanleg van de IJmeerlijn.
- Er is maatschappelijke weerstand tegen de IJmeerlijn bij burgers, belangengroepen en bestuurders.
- De IJmeerlijn committeert politici aan de bouw van Almere IJland, anders wordt de lijn pas laat rendabel.

Er is te veel onzekerheid om nu een besluit te kunnen nemen over de IJmeerlijn

- Alternatieven voor een railverbinding zoals vervoer over water zijn te snel afgevallen.
- Kiezen voor de IJmeerlijn getuigt van een megalomane maakbaarheidgedachte.

De IJmeerlijn is de eerste stap naar verkwanseling van het IJmeer

- Wat begint met de IJmeerlijn kan eindigen met een snelweg over het IJmeer.
- De IJmeerlijn zal op den duur leiden tot meer verstedelijking om het IJmeer, of zelfs inpoldering.

ECONOMIE

De IJmeerlijn versterkt de economische structuur van de Randstad

- Met de IJmeerlijn ontstaat een economische as Schiphol-Lelystad met Amsterdam in het midden.
- Met de IJmeerlijn versterkt Amsterdam haar positie als bereikbare metropool.
- De IJmeerlijn versterkt de concurrentiepositie van de Randstad als vestigingsplaats voor bedrijven.

De IJmeerlijn is goed voor de ontwikkeling van de metropoolregio Amsterdam

- De IJmeerlijn biedt de meeste reistijdwinst van alle alternatieven tussen Almere en Amsterdam.
- De IJmeerlijn verhoogt de waarde van (toekomstige) woningen in Almere, Diemen en IJburg.
- De IJmeerlijn heeft voldoende capaciteit voor een doorgroei van Almere na 2030.
- Met de IJmeerlijn worden congestie- en veiligheidsrisico's over meerdere verbindingen verspreid.

De IJmeerlijn is noodzakelijke voorwaarde voor de economische ontwikkeling van Almere West

- De IJmeerlijn is een noodzakelijke voorwaarde voor aantrekkelijke woningen in Almere West.
- De IJmeerlijn verbetert het vestigingsklimaat waardoor in baanarm Almere arbeidsplaatsen ontstaan.
- De IJmeerlijn verleidt investeerders zoals vastgoedontwikkelaars te investeren in Almere West.

De IJmeerlijn verbetert de kwaliteit van leven in Almere

- Door de IJmeerlijn is Almere goed bereikbaar.
- Met de IJmeerlijn hebben Almeerders meer opties om door de regio Amsterdam te reizen.
- Aanleg van de IJmeerlijn stimuleert de ontwikkeling van de IJmeeroevers.

De IJmeerlijn is goed voor de culturele ontwikkeling van Almere

- Door de IJmeerlijn wordt Almere aantrekkelijk om te wonen voor groepen buiten de middenklasse.
- De IJmeerlijn geeft Almere een culturele impuls door de aansluiting met Amsterdam.
- De IJmeerlijn versterkt de identiteit van Almere als volwaardige, zelfstandige en bereikbare stad.
- Door de IJmeerlijn wordt Almere een bestemming voor Amsterdamse watersporters en toeristen.

De IJmeerlijn is goed voor de natuur in de Randstad

- De IJmeerlijn stimuleert investeringen in de ecologische kwaliteit van het IJmeer en het Markermeer.
- De IJmeerlijn als brug biedt kansen voor de ontwikkeling van nieuwe landschappen.
- De IJmeerlijn beweegt Almere tot uitbreiding, waardoor natuurgebieden elders behouden blijven.

Aanleggen van de IJmeerlijn is een stimulans voor het openbaar vervoer in Nederland

- De IJmeerlijn creëert een woonlocatie waarbij OV de primaire vervoerswijze is in plaats van de auto.
- De IJmeerlijn betekent een overwinning van het openbaar vervoer op asfalt.

De IJmeerlijn kan financieel verantwoord worden aangelegd

- De IJmeerlijn kent de beste kosten/baten-verhouding van alle ontsluitingen van Almere.
- De IJmeerlijn maakt de uitbreidingsopties voor Almere met de hoogste baten mogelijk.
- De IJmeerlijn kent van alle alternatieven de minst slechte OV-exploitatie.
- Marktpartijen doen makkelijker mee met de IJmeerlijn dan met uitbouw van bestaande infrastructuur.

De IJmeerlijn als brug brengt Nederland prestige

- De IJmeerlijn als brug wordt een (inter)nationaal icoon met een positieve uitstraling voor de regio.
- De IJmeerlijn ondersteunt de poging de Olympische Spelen naar Nederland te halen.

Het Rijk is aan Almere verplicht de IJmeerlijn aan te leggen

- Almere kan zonder IJmeerlijn geen volwaardige stad worden met zestigduizend nieuwe woningen.
- De IJmeerlijn is sinds de jaren zestig onderdeel van de ruimtelijke ordeningsplannen voor Almere.

Een besluit vóór de IJmeerlijn is nu politiek opportuun

- De IJmeerlijn kent breed bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak binnen de regio.
- Zonder IJmeerlijn weigert de gemeente(raad van) Almere zestigduizend woningen te bouwen.

Deze Argumentenkaart is gemaakt aan de hand van denksessies met deskundigen, waaronder ambtenaren van het Rijk, de gemeente Almere en de provincie Flevoland, wetenschappers, en belanghebbenden. Wij danken alle deelnemers voor hun denkwerk.

Deze Argumentenkaart is gemaakt in opdracht van de Randstad Urgent ambassadeur 'Schaalsprong Almere'.